Pág. 28/30

## Tabla 2

## COMPONENTES Y DISPOSITIVOS MÍNIMOS DE SEGURIDAD EN PUERTAS AUTOMÁTICAS YA INSTALADAS (1) (2)

		_,_													·····	
16	1,5	<b>1</b> 3	12	11	10	9	œ	7	6	(S)	4	ယ	2	٠		
Protección del contrapeso hasta 2,5 m de altura	Tone mecánico al final del recorrido	Dispositivo anticaidas por rotura de muelles  Dispositivo anticaidas por rotura de cables	Protección zonas de cizalladura entre hojas en puertas basculantes u holguras de seguridad de 25 mm ( hasta 2.5m de allura)	Protección en zona de bisagras en batlentes u holguras de seguridad de 25 mm. (hasta 2,5m de altura)	Protecciones elèctricas: (magnetotérmico, diferencial, puesta a tierra, cableados)	Fotocélula interior	Fotocélula exterior (del tipo emisor-receptor, o de reflexión de tuz polarizada)	Contacto eléctrico en puertas peatonales	Dispositivo antilevantamiento de personas mediante regulador de par o banda de seguridad	Limitación de fuerza mediante banda de seguridad o fotocélula para antiaplastamiento contra la pared	Limitación de fuerza mediante banda de seguridad en el borde de cierre lateral (trasero) del bastidor	Limitación de fuerza mediante bandas de seguridad en puentes abiertos	Limitación de fuerza mediante banda de seguridad en el borde de cierre principal	Limitación de fuerza mediante par.		DISPOSITIVOS MÍNIMOS A INSTALAR
	×			×	×	×	×	×		×		×	×	×	BATIENTE	₹
×	×				×	×	×	×			×	×	×	×	CORREDERA	ODEI
× :	×	×	×		×	×	×	×	×				×	×	BASCULANTE CONTRAPESO	TO DE
	×		×		×	×	×	×	×	·			×	×	BASCULANTE MUELLES	MODELO DE PUERTA A LA QUE SE APLICA
	×	×			×		×	×	×				×	×	SECCIONAL	A A
	×	λ(J)	<u> </u>		×		×	<u> </u>	×				×	×	ENROLLABLE	A QUE
×	×	×			×		×	×		<del> </del>			×	×	RÁPIDA- GULLOTINA	SE
Cuando existan puntos de cizalladura en esta zona se eliminarán, permitlêndose únicamente los guiadores (situados en la parte más alta) que sirven para ayudar al cierre de la puerta Siempre	Siempre	Siempre	Siempre	Siempre	Slempre	Stempte, con las salvedades indicadas en la duservación (*), de colocola a una como según 7.2.1 de la UNE-EN 12445.2000.	Sempre, con las salvedades indicadas en la observación (17), de conocará a una distancia de 300mm del suelo según 7.2.1 de la UNE-EN 12445.2000.	Siempre que exista puerta pegional inscrita en una puerta autornativa para passo de vernouros.	Stemptre que el motor novierta la manuola siguiento una criterina manación de 12453:2000. Si el motor no cumpte esta inversión, hay que cumplir dichos criterios colocando banda de seguridad	Signification of the pueda aprication of the pueda apr	Signification of the state of t	Siempre que el puente de la puerta corredera sea abiend y exista el riesgo de anabamiento entera la distancia de la puerta (barrotes)	Siempre que el punto 1 no se pueda aplicar	Siempre que el motor invierta la maniobra siguiendo los criterios marcados el el Aliexo A de la Cincipa (2453:2000. Si el motor no realiza esta inversión; hay que cumplir dichos criterios colocando banda de seguridad (ver puntos 2, 3, 4, 5 y 6, siempre que sean aplicables para el modelo de puerta)		¿CUÁNDO SE APLICA?

Pág. 29/30

- (1) Los aspectos señalados con (X) resultan los componentes mínimos de seguridad para instalar en cada modelo de puerta ya existente, que carezca de los mismos.
- (3) Las persianas enrollables y rápidas, quedarán exentas de la instalación de un para caídas, cuando el número de poleas o correas instaladas, sea igual o superior al resultado de dividir el peso de la puerta por 20. (Ejemplo: 100 Kilos: 20 = 5 Poleas o Correas) Apdo. 4.3.4 de la Norma UNE-EN 12604:2000. (2) La señalización acústica, luminosa, marcas de pintura en zona de barrido, etc. no eliminan los riesgos por si mismas, pero ayudan a reducirlo, por lo que es conveniente su instalación.
- (4) Sólo en puertas motorizadas de garaje doméstico para uso exclusivo de una familia y cuando la puerta no esté programada en modo automático (temporizado) no será necesaria.
- NOTA 1: Además de lo anterior y dependiendo de las características de la instalación, podrían ser necesarias otras medidas de seguridad adicionales, las cuales deberán ser evaluadas en